



Skymaster Plus X - 41578

Eine Leiter, viele Funktionen: die flexible Lösung für sicheren Auf- und Abstieg sowie extra stabilen Stand, besonders komfortabel und extra sicher durch 80 mm tiefe Stufen an der Oberleiter.

Produktbeschreibung

- Eine Leiter, viele Funktionen: die flexible Lösung für sicheren Auf- und Abstieg sowie extra stabilen Stand, besonders komfortabel und extra sicher durch 80 mm tiefe Stufen an der Oberleiter.
- Besonders leicht aufgrund der Kombination von Stufen- und Sprossenleiter (Hybridbauweise).
- Höchste Stabilität durch beidseitige starre Verbindung.
- Mit Rolle in Quertraverse für ergonomischen Transport.
- Oberleiter mit Kopffahrwerk.
- Oberleiter auch separat als Anlegeleiter einsetzbar bei Bestell-Nr. 41578-41579.
- Spreizsicherung durch hochfeste Gurtbänder aus Polyester mit eingnähter Befestigungslasche.
- Optimale Anbindung der Führungsbeschläge durch holmumfassende Konstruktion.
- Abhebesicherung und Führungsbeschläge sind dank Verschraubung austauschbar.
- Auswechselbare Kunststoffschuhe für rutschsicheren Stand.



Hinweise und Besonderheiten

Optimale Standsicherheit durch extrabreite



Quertraverse und zwei starre Verbindungen.

Entspricht der Norm EN 131 professional.

Produkteigenschaften

Arbeitshöhe als 3-tlg. Anlegeleiter	max. ca. 6.55 m
Belastung	max. 150 kg
Beschichtung	natur
Breite Quertraverse	1 m
Garantie	10 Jahre
Gewicht	18.8 kg
Holmhöhe	73 mm
Laufrollen	Gummi
Leiterlänge als 3-tlg. Anlegeleiter	5.81 m
Leiterlänge, eingefahren	2.45 m
Länge als 2-tlg. Anlegeltr. und als Stehltr mit Aufsteckteil	4.13 m
Material	Aluminium
Normen	EN 131 professional
Sprossen-/Stufen-Holm-Verbindung	gebördelt
Sprossen-/Stufenabstand senkrecht	265 mm
Sprossen-/Stufenart	geriffelt
Sprossenanzahl	8
Sprossenanzahl	3 × 8
Starre Verbindung	beidseitig



Transportabmessungen

ca. 2.450 mm × ca. 500 mm × ca. 220 mm

Zertifizierung

TÜV-SÜD

ZARGES GmbH

Oberdorf 1

CH-8222 Beringen

Tel: +41 (0) 52 682 06 00

Fax: +41 (0) 52 682 06 04

schweiz@zarges.ch

www.zarges.com/ch-de

Stand 27.6.2026

Änderungen oder Irrtümer vorbehalten.