



Heck-Docks (Tail Docks)

Freitragende Konstruktion mit Zugang zu den horizontalen und vertikalen Stabilisatoren, dem Ruder, dem APU und den hinteren Passagiertüren. Für Tail-In Dockvorgänge muss das Dock nicht bewegt werden.

Produktbeschreibung

- Ortsfest oder mit Fahrwerk für den mobilen Einsatz
- Mit fester Höhe oder mit Höhenverstellung.
- Spindeln an den Auslegern zum Höhenausgleich auf unebenem Boden.
- Ausschubkassetten und Schutzpolster.
- Verschiedene Geländeroptionen wie feste oder höhenverstellbare, klappbare Geländerkäfige und Absturzsicherungen.
- Optimale Konturanpassung bei hoher Variabilität.

Hinweise und Besonderheiten

Angewandte Normen: DIN EN 1915 - Allgemeine Anforderungen Teil 1 - Grundlegende Sicherheitsanforderungen Teil 2 - Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
DIN EN 12312 - Luftfahrt Bodengeräte Teil 5 - Betankungseinrichtungen für Luftfahrzeuge Teil 8 - Wartungstreppen und -plattformen

ZARGES GmbH

Zargesstraße 7

82362 Weilheim

Tel: +49 (0)881-687-100

Fax: +49 (0)881-687-500

zarges@zarges.de

www.zarges.com

Stand 29.6.2026

Änderungen oder Irrtümer vorbehalten.