



Heck-Docks (Tail Docks)

Freitragende Konstruktion mit Zugang zu den horizontalen und vertikalen Stabilisatoren, dem Ruder, dem APU und den hinteren Passagiertüren. Für Tail-In Dockvorgänge muss das Dock nicht bewegt werden.

Produktbeschreibung

- Ortsfest oder mit Fahrwerk für den mobilen Einsatz
- Mit fester Höhe oder mit Höhenverstellung.
- Spindeln an den Auslegern zum Höhenausgleich auf unebenem Boden.
- Ausschubkassetten und Schutzpolster.
- Verschiedene Geländeroptionen wie feste oder höhenverstellbare, klappbare Geländerkäfige und Absturzsicherungen.
- Optimale Konturanpassung bei hoher Variabilität.

Hinweise und Besonderheiten

Angewandte Normen: DIN EN 1915 - Allgemeine Anforderungen
Teil 1 - Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 - Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
DIN EN 12312 - Luftfahrt Bodengeräte
Teil 5 - Betankungseinrichtungen für Luftfahrzeuge
Teil 8 - Wartungstreppen und -plattformen