DATENBLATT

Heck-Docks (Tail Docks)

Freitragende Konstruktion mit Zugang zu den horizontalen und vertikalen Stabilisatoren, dem Ruder, dem APU und den hinteren Passagiertüren. Für Tail-In Dockvorgänge muss das Dock nicht bewegt werden.

PRODUKTBESCHREIBUNG

- Ortsfest oder mit Fahrwerk für den mobilen Einsatz
- Mit fester Höhe oder mit Höhenverstellung.
- Spindeln an den Auslegern zum Höhenausgleich auf unebenem Boden.
- Ausschubkassetten und Schutzpolster.
- Verschiedene Geländeroptionen wie feste oder höhenverstellbare, klappbare Geländerkäfige und Absturzsicherungen.
- Optimale Konturanpassung bei hoher Variabilität.

HINWEISE UND BESONDERHEITEN

Angewandte Normen:DIN EN 1915 - Allgemeine AnforderungenTeil 1 - Grundlegende SicherheitsanforderungenTeil 2 - Standsicherheits- und FestigkeitsanforderungenDIN EN 12312 - Luftfahrt BodengeräteTeil 5 - Betankungseinrichtungen für LuftfahrzeugeTeil 8 - Wartungstreppen und -plattformen

ZARGES GMBH
Zargesstraße 7
82362 Weilheim

Tel: +49 (0)881-687-100
Fax: +49 (0)881-687-500
zarges@zarges.de

www.zarges.com
Stand 12.11.2026
Änderungen oder Irrtümer vorbehalten.