Carro de transporte W 170 - 40635

El todoterreno: carro de caja robusto, universal para la logística interna o el transporte de residuos.

Descripción del producto

- Robusto y duradero gracias a muchas características de calidad, como por ejemplo perfil de marco y base estable y de grandes dimensiones, cierre de alta resistencia unido de forma permanente a la chapa de envoltura y base, juntas de la envoltura remachadas y perfiles del bastidor soldados.
- Gran estabilidad gracias al refuerzo de la pared frontal y lateral con nervaduras perimetrales y en las esquinas.
- Gran comodidad de desplazamiento gracias a ruedas de fácil rodaje y de goma, sin huellas, con rodamiento sobre rodillos y sistema antihilos.
- Perfil de refuerzo de marco y base, para garantizar la unión permanente de paredes y base.
- Paredes de aluminio natural reforzadas con nerviaciones perimetrales y en las esquinas.
- Rodamiento: 2 ruedas giratorias y 2 ruedas fijas, Ø 125 mm, 40 mm de ancho, de fácil rodaje, de goma que no deja huella y con sistema antihilos.
- Juntas de unión de las paredes soldadas, perfiles reforzados totalmente soldados.

Características del producto

Configuración del rodamiento **2 ruedas-guía y 2 ruedas fijas en las esquinas**	Diámetro de rueda **125 mm**	Diámetro de rueda **40 mm**	La. x An. x Al. exterior max. **1.300 mm × 750 mm × 955 mm**	La. x An. x Al. interior **1.250 mm × 700 mm × 750 mm**
Material **Aluminio**	Modificación posible de la configuración del rodamiento **Sí**	Nerviaciones en las esquinas **Sí**	Nerviaciones perimetrales **Sí**	Peso **23.7 kg**
Volumen **655 l**				