



Carro de transporte W 170

El todoterreno: carro de caja robusto, universal para la logística interna o el transporte de residuos.

Descripción del producto

- Robusto y duradero gracias a muchas características de calidad, como por ejemplo perfil de marco y base estable y de grandes dimensiones, cierre de alta resistencia unido de forma permanente a la chapa de envoltura y base, juntas de la envoltura remachadas y perfiles del bastidor soldados.
- Gran estabilidad gracias al refuerzo de la pared frontal y lateral con nervaduras perimetrales y en las esquinas.
- Gran comodidad de desplazamiento gracias a ruedas de fácil rodaje y de goma, sin huellas, con rodamiento sobre rodillos y sistema antihilos.
- Perfil de refuerzo de marco y base, para garantizar la unión permanente de paredes y base.
- Paredes de aluminio natural reforzadas con nerviaciones perimetrales y en las esquinas.
- Rodamiento: 2 ruedas giratorias y 2 ruedas fijas, Ø 125 mm, 40 mm de ancho, de fácil rodaje, de goma que no deja huella y con sistema antihilos.
- Juntas de unión de las paredes soldadas, perfiles reforzados totalmente soldados.



Características del producto



Configuración del rodamiento 2 ruedas-guía y 2 ruedas fijas en las esquinas	Diámetro de rueda 125 mm	Diámetro de rueda 40 mm	Material Aluminio	Modificación posible de la configuración del rodamiento Sí
Nerviaciones en las esquinas Sí	Nerviaciones perimetrales Sí			

Variantes de producto

Número de artículo 40631	Número de artículo 40635
La. x An. x Al. exterior max. 1.050 mm x 690 mm x 855 mm	La. x An. x Al. exterior max. 1.300 mm x 750 mm x 955 mm
La. x An. x Al. interior 1.000 mm x 640 mm x 650 mm	La. x An. x Al. interior 1.250 mm x 700 mm x 750 mm
Peso 19.5 kg	Peso 23.7 kg
Volumen 415 l	Volumen 655 l