

Schody do zespołu napędowego samolotu (UCAS) - wykonanie lekkie.

Wyjątkowo wąskie schody konserwacyjne w wykonaniu bez zastrzałów zapewniają lepszy dostęp do zespołów napędowych samolotu.

Opis produktu

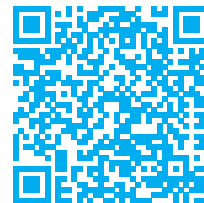
- Ogumienie pneumatyczne i dyszel na przedniej osi do prędkości holowania do 25 km/h.
- Wyściółka ochronna ZARGES na platformie i krawędziach.
- Stopień rozkładany (Flip up) do dodatkowego podwyższenia platformy na drugim poziomie.
- Balustrady platformy obustronnie zsuwane z ergonomiczną obsługą na wysokości poręczy.
- Dzięki długości platformy wynoszącej 728 mm i szerokości 410 mm platforma jest wystarczająco wąska, by umożliwić wykonywanie prac konserwacyjnych przy silnikach, a jednocześnie zapewnia wystarczającą ilość miejsca do pracy.
- Przy wysokości roboczej w zakresie ok. 3760 mm lekki wariant jest dokładnie odpowiednim rozwiązaniem dla samolotów z niskimi zespołami napędowymi.



Cechy produktu

Szerokość stopnia

600 mm



ZARGES Polska Sp. z o.o.

ul. Gen. W. Andersa 10 a

41200 Sosnowiec

Tel: +48-32 292 53 70

Fax: +48-32 266 63 26

zarges@zarges.com.pl

www.zarges.com/pl

Skuteczny 29.6.2026

Podlega zmianom lub błędom.