



# Schody do zespołu napędowego samolotu (UCAS) - wykonanie standardowe.

Wyjątkowo wąskie schody konserwacyjne w wykonaniu bez zastrzałów zapewniają lepszy dostęp do zespołów napędowych samolotu.



## Opis produktu

- Ogumienie pneumatyczne i dyszel na przedniej osi do prędkości holowania do 25 km/h.
- Wyściółka ochronna ZARGES na platformie i krawędziach.
- Trzpienie na wysięgnikach do wyrównania wysokości na nierównym podłożu.
- Schody teleskopowe z wciągarką do regulacji wysokości drugiego poziomu.
- Dzięki długości platformy wynoszącej 728 mm i szerokości 410 mm platforma jest wystarczająco wąska, by umożliwić wykonywanie prac konserwacyjnych przy silnikach, a jednocześnie zapewnia wystarczającą ilość miejsca do pracy.
- Przy wysokości roboczej w zakresie ok. 4250 - 5250 mm lekki wariant jest dokładnie odpowiednim rozwiązaniem dla większości zespołów napędowych.

## Cechy produktu

Szerokość stopnia

680 mm



ZARGES Polska Sp. z o.o.

ul. Gen. W. Andersa 10 a

41200 Sosnowiec

Tel: +48-32 292 53 70

Fax: +48-32 266 63 26

[zarges@zarges.com.pl](mailto:zarges@zarges.com.pl)

[www.zarges.com/pl](http://www.zarges.com/pl)

Skuteczny 9.6.2026

Podlega zmianom lub błędom.