KARTA DANYCH

Doki rufowe (Tail Docks)

Konstrukcja samonośna z dostępem do stabilizatorów poziomych i pionowych, lotek, APU i tylnych drzwi pasażerskich. Do procesów dokowania Tail-In nie ma potrzeby przemieszczania doku.

OPIS PRODUKTU

- Stacjonarny lub z mechanizmem jezdnym do zastosowań mobilnych
- Ze stałą wysokością lub z regulacją wysokości.
- Trzpienie na wysięgnikach do wyrównania wysokości na nierównym podłożu.
- Kasety wysuwane i wyściółka ochronna.
- Różne opcje balustrad: stałe lub z regulacją wysokości, składane klatki balustradowe i zabezpieczenia tylne.
- Optymalne dopasowanie konturu przy wysokiej zmienności.

WSKAZÓWKI I FUNKCJE SPECJALNE

Norma zastosowana:DIN EN 1915 - Ogólne wymaganiaCzęść 1 - Podstawowe wymagania w zakresie bezpieczeństwaCzęść 2 - Wymagania w zakresie stateczności i wytrzymałościDIN EN 12312 - Lotnictwo sprzęt naziemnyCzęść 5 - Urządzenia do tankowania samolotówCzęść 8 - Schody i platformy konserwacyjne

ZARGES POLSKA SP. Z O.O.
ul. Gen. W. Andersa 10 a
41200 Sosnowiec

Tel: +48-32 292 53 70
Fax: +48-32 266 63 26
zarges@zarges.com.pl

www.zarges.com/pl
Skuteczny 13.11.2026
Podlega zmianom lub błędom.