



Doki rufowe (Tail Docks)

Konstrukcja samonośna z dostępem do stabilizatorów poziomych i pionowych, lotek, APU i tylnych drzwi pasażerskich. Do procesów dokowania Tail-In nie ma potrzeby przemieszczania doku.

Opis produktu

- Stacjonarny lub z mechanizmem jezdnym do zastosowań mobilnych
- Ze stałą wysokością lub z regulacją wysokości.
- Trzpienie na wysięgnikach do wyrównania wysokości na nierównym podłożu.
- Kasety wysuwane i wyściółka ochronna.
- Różne opcje balustrad: stałe lub z regulacją wysokości, składane klatki balustradowe i zabezpieczenia tylne.
- Optymalne dopasowanie konturu przy wysokiej zmienności.

Wskazówki i funkcje specjalne

Norma zastosowana: DIN EN 1915 - Ogólne wymagania
Część 1 - Podstawowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa
Część 2 - Wymagania w zakresie stateczności i wytrzymałości
DIN EN 12312 - Lotnictwo sprzęt naziemny
Część 5 - Urządzenia do tankowania samolotów
Część 8 - Schody i platformy konserwacyjne



ZARGES Polska Sp. z o.o.

ul. Gen. W. Andersa 10 a

41200 Sosnowiec

Tel: +48-32 292 53 70

Fax: +48-32 266 63 26

zarges@zarges.com.pl

www.zarges.com/pl

Skuteczny 1.7.2026

Podlega zmianom lub błędom.